

OPIS TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNY AUTOBUSU
rok produkcji - nie wcześniej niż 2015

L.p.	WARUNKI / PARAMETRY	Wymagane przez Zamawiającego
1.	Wymagania podstawowe	1.1. Na dzień dostawy autobus będzie spełniał wszystkie wymagania dopuszczające pojazd do rejestracji i eksploatacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i Unii Europejskiej oraz będzie posiadał wszystkie dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu wg. obowiązujących przepisów. 1.2. Spełnienie wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262, z późniejszymi zmianami), a w szczególności wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi opisanych w Dziale II tego rozporządzenia.
2.	Gwarancja	Minimalne warunki gwarancji liczone od daty przekazania autobusów: 2.1. Gwarancja na autobus minimum 24 miesiące w postaci gwarancji na kompletny pojazd bez limitu kilometrów.
3.	Rok produkcji	3.1. Nie wcześniej niż 2015 rok.
4.	Wymiary autobusu	4.1. Długość całkowita: od 7 300 mm. do 7 500 mm. 4.2. Szerokość całkowita: od 2 200 mm. do 2 300 mm. 4.3. Wysokość całkowita: od 3 300 mm. do 3 400 mm.
5.	Liczba miejsc	5.1. Liczba miejsc siedzących: od 31 do 34 miejsc pasażerskich w tym 1 miejsce dla pilota i 1 dla kierowcy.
6.	Kolorystyka zewnętrzna	6.1. Kolorystyka zewnętrzna w uzgodnieniu z Zamawiającym. 6.2. Powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi o podwyższonej odporności na ścieranie podczas mycia na myjniach automatycznych.
7.	Silnik	7.1. Silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, chłodzony cieczą, umiejscowiony po środku. 7.2. Wymagana moc silnika: co najmniej 150 KM. 7.3. Norma ekologiczna w zakresie emisji spalin i hałasu min. EURO 5. 7.4. Pojemność skokowa silnika od 5000 cm ³ do 5500 cm ³ . 7.5. Silnik tego samego producenta co autobus.
8.	Skrzynia biegów	8.1. Rodzaj skrzyni biegów – manualna. 8.2. Liczba przełożeń do jazdy w przód – nie mniej niż 6 plus bieg wsteczny.
9.	Zawieszenie	9.1. Liczba osi - 2 9.2. Zawieszenie przednie - mechaniczne. 9.3. Zawieszenie tylne - mechaniczne.
10.	Hamulce	10.1. Pneumatyczny dwuobwodowy – oddzielne obwody dla kół przedniej i tylnej osi. 10.2. Wyposażony w system ABS, ASR. 10.3. Hamulce tarczowe na wszystkich kołach. 10.4. Automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych (klocki hamulcowe). 10.5. Okładziny cierne bezazbestowe.

11.	Instalacja elektryczna	<p>11.1. Napięcie znamionowe 24V.</p> <p>11.2. Minimum dwa akumulatory zgodnie z instalacją elektryczną.</p> <p>11.3. Światła halogenowe przednie i tylne.</p> <p>11.4. Zewnętrzne lusterka podgrzewane.</p> <p>11.5. Światła do jazdy dziennej z wykorzystaniem technologii LED.</p>
12.	Nadwozie	<p>12.1. Konstrukcja ścian bocznych i poszycie wykonane z materiałów zapewniających wieloletnią trwałość nadwozia bez konieczności przeprowadzania napraw blacharskich z tytułu korozji.</p> <p>12.2. Szkielet nadwozia ze stali odpornej na korozję lub zabezpieczony przeciw korozji.</p>
13.	Karoseria	<p>13.1. Szyba przednia jednoczęściowa, panoramiczna, klejona do nadwozia.</p> <p>13.2. Szyby boczne, podwójne, klejone do nadwozia przyciemniane strukturalnie.</p> <p>13.3. Wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa.</p> <p>13.4. Ściany i dach izolowany cieplnie, gwarantująca nie przedostawanie się do wnętrza wód opadowych i pyłów.</p> <p>13.5. Boczne luki bagażowe.</p>
14.	Drzwi	<p>14.1. Dwie sztuki drzwi w układzie 1-0-1, sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy.</p> <p>14.2. Drzwi otwierane na zewnątrz pojazdu z zabezpieczeniem przed przytrzaśnięciem.</p>
15.	Zbiornik paliwa	<p>15.1. Zbiornik na paliwo o pojemności min. 150 litrów.</p> <p>15.2. Zabezpieczony wlew paliwa – zamykany na kluczyk lub otwierany automatycznie ze stanowiska kierowcy.</p>
16.	Przestrzeń bagażowa	<p>16.1. Pojemność luków bagażowych min. 3 m³.</p> <p>16.2. Dodatkowo półki bagażowe wewnątrz, po obu stronach pojazdu.</p> <p>16.3. Kłapy bagażników zamykane na kluczyk lub otwierane automatycznie ze stanowiska kierowcy.</p>
17.	Urządzenia informacji dla pasażerów	<p>17.1. Instalacja nagłaśniająca umożliwiająca przekazywanie informacji pasażerom, głośniki w przedziale pasażerskim, mikrofon dla pilota.</p> <p>17.2. Wzmacniacz audio.</p>
18.	Kabina kierowcy	<p>18.1. Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, podgrzewany, obrotowy, z pełną regulacją, z podłokietnikiem, zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.</p> <p>18.2. Zewnętrzne lusterka wsteczne podgrzewane.</p> <p>18.3. Na przedniej szybie roleta przeciwsłoneczna.</p> <p>18.4. Dmuchawa z regulacją temperatury powietrza, kierunku i wydajności nadmuchu.</p> <p>18.5. Zamykany schowek.</p> <p>18.6. Okno kierowcy po lewej stronie z podgrzewaną szybą.</p> <p>18.7. Gniazdo zapalniczki.</p> <p>18.8. W kabinie kierowcy tachograf cyfrowy.</p>

19.	Przedział pasażerski	<p>19.1. Poszycie wewnętrzne ścian i wykładziny wewnętrzne nawiązujące do kolorystyki autobusu o wysokiej jakości i odporności na zniszczenia.</p> <p>19.2. Siedzenia pasażerskie profilowane z regulowanym oparciem, rozsuwane na boki z podłokietnikiem od strony przejścia oraz podnóżkiem.</p> <p>19.3. Wszystkie siedzenia pasażerskie wyposażone w pasy bezpieczeństwa.</p> <p>19.4. Materiałowe zasłonki okienne dopasowane do kolorystyki wnętrza.</p> <p>19.5. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej dwustopniowe jasne/ciemne.</p> <p>19.6. Indywidualne panele z oświetleniem dla pasażerów.</p> <p>19.7. Podłoga - płyta wodoodporna wyłożona gładką wykładziną antypoślizgową, szczelna pozwalająca na mycie urządzeniami mechanicznymi.</p> <p>19.8. Kolorystyka wewnętrzna w dobranej tonacji, o wysokiej estetyce.</p> <p>19.9. Ogrzewanie wodne wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika realizowane za pomocą grzejników konwektorowych.</p> <p>19.10. Podłączony do układu chłodzenia niezależny od pracy silnika agregat grzewczy Webasto lub równoważny o mocy i wydajności, pozwalającej utrzymać wewnątrz temperaturę ok. + 20°C przy temperaturze zewnętrznej - 10°C.</p> <p>19.11. Klimatyzacja całopojazdowa o mocy min. 18 kW z indywidualnymi nadmuchami dla wszystkich pasażerów.</p>
20.	Zabezpieczenie serwisowe i szkolenie kierowców	<p>20.1. Dostawca autobusu musi posiadać na terenie Polski autoryzowaną stację serwisową, w odległości do 100 km od Zamawiającego. <u>Listę punktów serwisowych z adresami należy dołączyć do oferty.</u></p> <p>20.2. Wraz z dostawą autobusu Zamawiającemu zostanie przekazana dokumentacja w formie papierowej lub elektronicznej:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) instrukcja obsługi autobusu polskojęzyczna, b) dokumentacja techniczno - eksploatacyjna, c) schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, <p>20.3. Po dostarczeniu autobusów, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, bezpłatnie przeszkolonych zostanie w siedzibie Zamawiającego w zakresie zasad prowadzenia autobusów co najmniej 2 kierowców.</p> <p>20.4. W terminie uzgodnionym z Zamawiającym, bezpłatnie zostanie przeszkolonych 3 pracowników zaplecza technicznego w zakresie zasad obsługi i przeglądów serwisowych dostarczonych pojazdów.</p> <p>20.5. Dostawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych autobusów w całym okresie ich eksploatacji</p> <p>20.6. Dostawca na zasadach rynkowych zobowiązany jest do usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów.</p> <p>20.7. Po przeszkoleniu pracowników Dostawca udzieli autoryzacji wewnętrznej na naprawę ww. pojazdu.</p> <p>20.8. Wraz z dostawą autobusów zamawiającemu zostanie przekazane urządzenie diagnostyczne umożliwiające diagnostykę całopojazdową.</p>