

**OPIS TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNY AUTOBUSU**  
**Rok produkcji nie wcześniej niż 2007**

L.p.	WARUNKI / PARAMETRY	Wymagane przez Zamawiającego
1.	<b>Wymagania podstawowe</b>	<p>1.1. Na dzień dostawy autobus będzie spełniał wszystkie wymagania dopuszczające pojazd do rejestracji i eksploatacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i Unii Europejskiej oraz będzie posiadał wszystkie dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu wg. obowiązujących przepisów.</p> <p>1.2. Spełnienie wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262, z późniejszymi zmianami), a w szczególności wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi opisanych w Dziale II tego rozporządzenia.</p> <p>1.3. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania gwarantują co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu.</p>
2.	<b>Wymiary autobusu</b>	<p>2.1. Długość całkowita: od 8 000 mm. do 11 000 mm.</p> <p>2.2. Szerokość całkowita: od 2 350 mm do 2 550 mm.</p> <p>2.3. Wysokość całkowita: od 3 200 mm. do 3 600 mm.</p>
3.	<b>Rok produkcji</b>	3.1. Nie wcześniej niż 2007 rok.
4.	<b>Liczba miejsc</b>	Liczba miejsc siedzących: co najmniej 34 miejsc pasażerskich plus 1 miejsce dla kierowcy.
5.	<b>Silnik</b>	<p>5.1. Silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, chłodzony cieczą, umiejscowiony z tyłu pojazdu.</p> <p>5.2. Wymagana moc silnika: co najmniej 160 kW.</p> <p>5.3. Norma ekologiczna w zakresie emisji spalin i hałasu min. EURO 4 gwarantowana przez producenta.</p> <p>5.4. Pojemność skokowa silnika od 6500 cm<sup>3</sup> do 7000 cm<sup>3</sup>.</p>
6.	<b>Skrzynia biegów</b>	Rodzaj skrzyni biegów – manualna lub automatyczna.
7.	<b>Zawieszenie</b>	<p>7.1. Liczba osi - 2</p> <p>7.2. Zawieszenie przednie - pneumatyczne.</p> <p>7.3. Zawieszenie tylne - pneumatyczne.</p>
8.	<b>Hamulce</b>	<p>8.1. Pneumatyczny dwuobwodowy – oddzielne obwody dla kół przedniej i tylnej osi.</p> <p>8.2. Wyposażony w system ABS, ESP i ASR lub EBS.</p> <p>8.3. Hamulce tarczowe na wszystkich kołach.</p> <p>8.4. Automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych (klocki hamulcowe) .</p> <p>8.5. Okładziny cierne bezazbestowe.</p>
9.	<b>Układ kierowniczy</b>	Przekładnia ze wspomaganiem hydraulicznym.
10.	<b>Instalacja elektryczna</b>	<p>10.1. Napięcie znamionowe 24V.</p> <p>10.2. Minimum dwa akumulatory zgodnie z instalacją elektryczną.</p> <p>10.3. Zewnętrzne lusterka podgrzewane.</p>

## Oznaczenie sprawy:

11.	<b>Karoseria</b>	11.1. Szyba przednia jednoczęściowa, panoramiczna, klejona do nadwozia. 11.2. Szyby boczne, podwójne, klejone. 11.3. Wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa. 11.4. Ściany i dach izolowany cieplnie, gwarantująca nie przedostawanie się do wnętrza wód opadowych i pyłów. 11.5. Boczne luki bagażowe.
12.	<b>Drzwi</b>	12.1. Dwie sztuki drzwi w układzie 1-0-1 lub 1-1-0, sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy. 12.2. Drzwi otwierane na zewnątrz pojazdu. 12.3. Drzwi przednie przed pierwszą osią.
13.	<b>Zbiornik paliwa</b>	13.1. Zbiornik na paliwo o pojemności min. 200 litrów. 13.2. Zabezpieczony wlew paliwa – zamykany na kluczyk lub otwierany automatycznie ze stanowiska kierowcy.
14.	<b>Przestrzeń bagażowa</b>	14.1. Boczne luki bagażowe. 14.2. Dodatkowo półki bagażowe wewnątrz, po obu stronach pojazdu. 14.3. Kłapy bagażników zamykane na kluczyk lub otwierane automatycznie ze stanowiska kierowcy.
15.	<b>Urządzenia informacji dla pasażerów</b>	15.1. Instalacja nagłaśniająca umożliwiająca przekazywanie informacji pasażerom, głośniki w przedziale pasażerskim, mikrofon dla kierowcy i dla pilota. 15.2. Wzmacniacz audio.
16.	<b>Kabina kierowcy</b>	16.1. Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. 16.2. Zewnętrzne lusterka wsteczne podgrzewane. 16.3. Na przedniej szybie roleta przeciwsłoneczna. 16.4. Dmuchawa z regulacją temperatury powietrza, kierunku i wydajności nadmuchu. 16.5. Zamykany na klucz schówek. 16.6. Okno kierowcy po lewej stronie. 16.7. Gniazdo zapalniczki. 16.8. W kabinie kierowcy tachograf cyfrowy.
17.	<b>Przedział pasażerski</b>	17.1. Ogrzewanie wodne wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika realizowane za pomocą grzejników konwektorowych. 17.2. Podłączony do układu chłodzenia niezależny od pracy silnika agregat grzewczy Webasto lub równoważny o mocy i wydajności, pozwalającej utrzymać wewnątrz temperaturę ok. + 20°C przy temperaturze zewnętrznej - 10°C. 17.3. Klimatyzacja całopojazdowa z indywidualnymi nadmuchami dla wszystkich pasażerów.
18.	<b>Wyposażenie i urządzenia dodatkowe</b>	18.1. Dwie gaśnice 6 kg. 18.2. Apteczka. 18.3. Trójkąt ostrzegawczy. 18.4. Klin podkładowy 2 szt. 18.5. Kamizelki odbłaskowe 2 szt. 18.6. Radioodtwarzacz z odtwarzaczem CD.
19.	<b>Zabezpieczenie serwisowe i szkolenie kierowców</b>	19.1. Wraz z dostawą autobusu Zamawiającemu zostanie przekazana polskojęzyczna dokumentacja w formie papierowej lub elektronicznej: a) instrukcja obsługi autobusu, b) dokumentacja techniczno - eksploatacyjna, c) schematy układów pneumatycznych i elektrycznych.